

編集人：ぶくぶくの会 〒564-0025 吹田市南高浜町1-17-2A (総務)
TEL 06-6317-5598、FAX 06-6317-0936 Mail: so-mu@puku-2.com URL: www.puku-2.com
代表：馬垣安芳 編集長：上田かおり 1部200円
年間購読料：個人会員2000円 広報会員(3部)5000円
法人会員1口(5部)10000円 賛助会員(1部)10000円
振替口座00940-0-161341
「まねき猫通信」



題字：
塩澤 文男
(しおざわ・ふみお)

とくしゅう すいたさいかいはつ
特集：吹田再開発をバリアチェック-2
さべつかいしょうほう わたし おも さのたけかず
リレーエッセイ：差別解消法、私は思う-佐野武和-4
たかはまげんぼつうてん さ と かりしょぶん かいきよ いしづかなおと
高浜原発運転差し止め仮処分の快挙-石塚直人5
ていびーあい にほんかいぎぜんこくしゅうかいでいびーあい ぎちようひらの
DPI 日本会議全国集会へDPI 議長・平野みどり7



ねこのおやこ
絵：きーちゃん (奏海の杜)

トリの眼・ムシの目・ニャンコの目

れしままの放射能「獄中からも、いや、獄に繋がれているからこそ、フクシマが透過して見える▲「狼や残んの月を駆けあたり」秀句は、狼の闘いが終わっていないことを示唆して余りある。狼の命を奪ってはならない。今一度、その咆哮を無残なこの国に轟かしめよ。(ハギ)

「連続企業爆破事件」で罪に問われ、長い裁判の末に1987年最高裁で死刑が確定した俳人が、すべて病舎で詠んだ407句が収められている▲「過ちし胸中の滝響み落つ」「己が「罪」への懺悔と悔悛の情はどこまでも深い。「咳ひとつこぼし看守の遠ざかる」この計り知れない恐怖と安堵！「凍みる地に撒か

大道寺将司句集『棺一基』は2012年4月に出版された。「棺一基四顧茫茫と霞みけり」この句は獄死した、あるいは刑死した友、いや、自分の柩が独房に置かれたまま空気が澱んでいる想像を詠んだに違いない。四顧とは「四方を見渡すこと」である。すると、この柩と霞の心象は独房のそれに限られず、我々が生きている世界(世間・娑婆・現世)に通底して立ち現れてくるのだ▲昨年11月、前作から3年半を経て『残の月』が発表された。東アジア反日武装戦線「狼」部隊のメンバーであり、お召し列車爆破未遂事件(虹作戦)や三菱重工爆破事件を含む3件の

吹田のバリアフリー・交通アクセスをめざす会 活動報告会

当事者参画で皆が使いやすい施設に

バリアチェックで問題山積 3年間の協議は何だったのか？

3月18日、吹田市総合福祉会館で、吹田のバリアフリー・交通アクセスをめざす会（吹バリポツ）の報告会が行われました。吹田市では、①万博記念公園内のエキスポランド跡地の再開発（ららぽーとエキスポシティ）、②吹田市立サッカースタジアム（ガンバ大阪）が完成し、今も、③JR岸辺駅周辺のバリアフリー化、吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、④南吹田地区のJR西吹田駅新設が進行中です。

4月に障害者差別解消法が施行され、差別的禁止と合理的配慮の提供が求められています。が、「吹バリポツ」は、2013年の発足以来、これら4つのプロジェクトについて計画段階から参画し、全ての人が使いやすい建物・周辺道路・最寄駅にしようとして活動してきました。それは、当事者が計画段階から参加し、協議を通じて事業者間の連携を図り、バリアフリーに向けた改善をめざすものでした。

ところが、完成したエキスポシティとサッカースタジアムのバリアチェックを行うと、3年にわたって協議を重ねてきたにもかかわらず、それらがあり反映されていないことがわかりました。活動報告会で出された現状と課題をまとめてみました。

（編集部）

決意を語っています。

「吹バリポツ」代表の赤尾広明さんは、高校2年の体育の授業中に頸髄を損傷し、首から下が動かなくなり、電動車いすで生活・移動しています。高校生時代、アメフトの選手だったこともあって、Jリーグ開幕してからは何度もスタジアムに観戦に行く大のサッカーファンです。「ファンだからこそ、使いやすいスタジアムにして欲しい」と願っています。

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

「吹バリポツ」は、2013年の発足以来、これら4つのプロジェクトについて計画段階から参画し、全ての人が使いやすい建物・周辺道路・最寄駅にしようとして活動してきました。それは、当事者が計画段階から参加し、協議を通じて事業者間の連携を図り、バリアフリーに向けた改善をめざすものでした。

「吹バリポツ」は、2013年の発足以来、これら4つのプロジェクトについて計画段階から参画し、全ての人が使いやすい建物・周辺道路・最寄駅にしようとして活動してきました。それは、当事者が計画段階から参加し、協議を通じて事業者間の連携を図り、バリアフリーに向けた改善をめざすものでした。

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

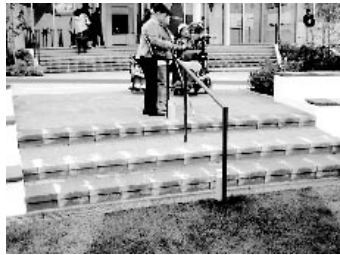
赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と



▲段の端が少し高く、段の高さも少ないので危ない

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

総合案内所にもたどり着けず

エキスポシティの総合案内所は、入口近くにありません。昨年10月の協議では、「一点案内板を設置して点字ブロックで誘導する」と説明していたのですが、残念ながら設置されていません。音声案内もないので、

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

細切れの誘導点字ブロック

まず、「ららぽーとエキスポシティ」のバリアチェックを行うと、

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と



▲自転車の乗り上げている点字ブロックで、通れない。

赤尾さんは、視覚障がい・車いす利用者など多様な障がい者の立場から見たバリアチェックの結果を示したうえで、「今後、今もJR岸辺駅周辺のバリアフリー化計画及び吹田市民病院・国立循環器病研究センターの移設事業、さらに南吹田地区のJR西吹田駅新設なども計画されているので、立ち止まることなく、今後も関係機関への働きかけを強めていきたい」と

入り口からバリア立ちはだかる ガンバ大阪サッカースタジアム



▼中央部分にも手すりを
直前にいきなり点字ブロック
が出てくる
ので、階段
までの誘導
ブロックが
必要だと思
いました。

サッカースタジアムのバリア
チェックは、赤尾さんと福西
義信さんが行いました。赤尾さ
んの報告です。

—3年近く協議を続けてき
たのに、ガンバ大阪側の当初の
説明と全く違うところが多々あ
りました。全体的な評価をする
と、①車いす席は300席確保
され、②前の座席の人が立ち上
がったとしても視界が遮られな
いIIサイトラインも確保されて
います。しかし、要望していた
最前列での観戦は、実現できま



▲赤尾さん(右)と福西(左)さん

せんでした。また、円滑な移動
経路については、多くの課題を
残しています。

車いす専用受付場所は、ゲー
ト1の階段下II1階部分にあり
いう形容詞がよく使われる両
施設ですが、バリアフリーに関
しては数多くの問題を残してい
るのが現状です。市内にはこ
のような施設はまだありません。
新しく建設される公共施設
は、ユニバーサルデザインが
当然なはずですが。

4月から施行される障がい者
差別解消法で求められている
合理的配慮を実現していくに
は、私たち当事者が声をあげて
いくしかありません。吹バリポ
ツは、今後も吹田市民だけでな
く全国の方々に「吹田のバリア
フリーは最高や」と言ってもら
えるような活動を行い、行政
や関係機関に訴えていきます。
今後とも、ご支援・ご協力よろ
しくお願い申し上げます。

活動報告会を終えて

公共施設はユニバーサル デザイン標準に

吹田のバリアフリー・交通 アクセシビリティをめぐり 会代表 福西義信

今回の報告会は、建設前から
注目されていた、さらばーとエ
キスポシテイと市立吹田サッ
カースタジアムを重点に、これ
までの要望や交渉経過と、オー
プン後の両施設のバリアフリー
調査の結果を報告させて頂きま
した。

その中で、大きな問題として
指摘されたのが、動線の問題で
す。エキスポシテイ・サッカー
スタジアム両施設ともに、アク
セスは公共交通機関を推奨して

います。①メインとなる大阪
モノレール・万博記念公園駅か
らは、点字ブロックによる誘導
が敷設されていなかったり、②
従来の誘導動線が自転車置き場
になって道がふさがれていたり、
③新たに敷設された施設内の
誘導動線は入場整理用にチェー
ンでふさがれたり、④階段は
新設しているのにスロープがな
いので、行きたい場所にたどり
つかなかったり、大きく迂回し
なければいけなかったり等、大

きな障壁があることがわかりま
した。さらに、⑤案内図を含め
案内標識が少なく、表示もふり
がながありません。高齢者、子
ども、知的に障がいのある方な
どふりがなが必要な方は数多く
います。音声案内もほとんどな
いに等しい現状で、エレベー
ターが小規模で入口が狭いな
ど、いくつもの問題があります。

2016年度の活動方針は、
①この両施設への協議を続けて
いくこと、②国立循環器病
研究センターと吹田市民病院の
移転に伴うJR岸辺駅周辺再
開発、おおさか東線の新駅・西
吹田駅(仮称)の調査と協議
を求めていくことを確認しまし
た。

「全国屈指」や「日本一」と
いう形容詞がよく使われる両
施設ですが、バリアフリーに関
しては数多くの問題を残してい
るのが現状です。市内にはこ
のような施設はまだありません。
新しく建設される公共施設
は、ユニバーサルデザインが
当然なはずですが。

4月から施行される障がい者
差別解消法で求められている
合理的配慮を実現していくに
は、私たち当事者が声をあげて
いくしかありません。吹バリポ
ツは、今後も吹田市民だけでな
く全国の方々に「吹田のバリア
フリーは最高や」と言ってもら
えるような活動を行い、行政
や関係機関に訴えていきます。
今後とも、ご支援・ご協力よろ
しくお願い申し上げます。

課題山積— 今後の協議に向けて

同じ大阪にある長居スタジア
ムと比較します。吹田スタジア
ムは、地上から3階のコンコー
スに移動すると、360度の
視界があり、そのままフラット
で車いす席に移動できるので、
長居スタジアムに比べると移動
はスムーズです。また、売店や
トイレは全てコンコースの外側
なので満員にでもならない限り
円滑に移動できます。

しかし、なんとと言っても入場
のためのスロープが使えないた
めに、エレベーターのみの入場
となり、混雑時には移動が困難
となっています。

- ①万博公園駅から最短ルート
途中にある大階段のバリアフ
リー化
- ②スタジアムのスロープを利用
可能に
- ③スタジアムに向かうルート
に途切れることのない点字ブ
ロックを
- ④コンコースの床面および柱に
もつと案内表示を
- ⑤臨時バスを利用できるように
バス停をフラットアクセスに
整備等
- ⑥万博外周歩道の整備等です。